Anul XIV. No. 2574 — 6 PAGINI 2 LEI — Sâmbătă 30 Octombrie 1937

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE:
Pe an ... Lei 700
Pe şase luni ... 350
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari ... 2000
Un număr vechiu ... 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI
Directori-Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim Redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
TELEFON: Direcţia ..... 6.26.60. Administraţia ... 3.26.60. Redacţia ..... 3.26.69.

D. Luchide a obţinut la Roma:

UN MATCH TUR-RETUR ITALIA-ROMANIA

Prima dispută va avea ca teatru de desfăşurare stadionul din Bucureşti

D. Octav Luchide s'a înapoiat eri dela Roma, unde a fost ca apărător al intereselor României, la şedinţa comitetului Cupei Europei Centrale.

Secretarul general al federaţiei române de football, ca de obiceiu atunci când revine din streinătate are o tolbă plină cu lucruri noi şi interesante, care pentru opinia sportivă sunt de un real interes. Se înţelege că imediat ce l-am găsit am căutat să obţinem anumite lămuriri. D. Luchide refuză să facă însă destăinuiri în patru ochi. Domnia-sa şi-a stabilit un mod de a se conduce dela care nu se abate niciodată. Lucrurile interesante le desvoltă întregei prese, pentru a nu fi nevoit să se repete.

In aşteptarea celorlalţi confraţi, am abordat diferite chestiuni de football. Se înţelege că prima întrebare a fost relativă la matchul Ferencvaros-Lazio.

MATCHUL FERENCVAROS — LAZIO

Rezultatul este meritat de echipa pestană, care a jucat cu mult, foarte mult elan. Matchul a avut o desfăşurare dramatică. Scorul, în evoluţia lui, arată cu prisosinţă acest lucru. S'ar fi putut tot atât de bine ca Lazio să-şi însuşească trofeul. Partida a avut un moment psihologic, de care italienii nu au ştiut să profite; mă refer la penalty-ul bătut de Piola şi care nu a fost transformat».



D. DR. FISCHER

Biroul d-lui Luchide a început să se populeze. Când domnia-sa constată ca toată lumea este prezentă, roagă să se facă tăcere, pentru a relata tot ce a făcut la Roma.

SCOPUL CALATORIEI

«Am plecat Joi 21 Octombrie spre Roma, având trei obiective:

1. Comitetul Cupei Europei Centrale şi interesele României şi Jugoslaviei.

2. Conflictul dintre România şi Egipt pentru eliminatoriile campionului mondial.

3. Tratarea unui match Italia—România.

CE S'A DISCUTAT IN COMITETUL C. E. C.

«La Roma, s'a întrunit micul comitet, România nu era reprezentată cu drept de vot, nefiind ţară definitiv admisă.

Am asistat numai la o parte din discuţiile care au avut loc, la acelea care se refereau la interesele României.

S'au discutat în acest mic comitet, la care participa doar câte un delegat de fiecare ţară, două categorii de chestiuni. Rezolvarea lor a necesitat două şedinţe.

S'au discutat: a) chestiuni privitoare la acte făcute până la data şedinţei şi b) Chestiuni de ordin general, sugestii, propuneri, etc.

MULTE LUCRURI MICI

«Prima categorie de chestiuni a necesitat multe ore pentru a fi soluţionate.

Fiecare match a atras după el un caz pe care comitetul restrâns a trebuit să-l rezolve. Matchul de ...

(Continuare în pag. 6-a)

Reportaj fantezist...

Automobilul în anul 2000!...

— Nici nu vor mai fi automobile..."
— Vom avea numai avioane-maşină..."
— Cauciucuri neuzabile pe şosele neuzabile..."

In cadrul seriei de reportagii in legătură cu salonul automobilului publicăm cu începere de azi, un reportaj fantezist: Cum va evolua automobilismul până în anul 2000.

Articolul este reprodus din hebdomadarul francez «Marianne».

Anticipaţiile au fost întotdeauna cauzele cari au provocat spiritul şi gândirea.

In timp ce toţi constructorii gândesc de pe acum la construcţia noului automobil, al automobilului de mâine, «Marianne» s'a gândit la automobilul de poimâine, la cel al anului 2000.

«Care va fi automobilul anului 2000?» «Cum îl închipuiţi?»

Acestea au fost întrebările pe cari le-am pus diferitelor personalităţi.

AVIONUL-MAŞINA

Cu toate că, preocupat ca întotdeauna, asupra problemelor viitorului, — oare n'a preconizat acum 20 de ani într'un raport adresat ministerului lucrărilor publice, întrebuinţarea autostradelor? — d. Lucian Rosengart, a surâs ironic când i-am pus întrebarea.

— 63 de ani — exclamă el — reprezintă pentru noi o epocă aproape insondabilă. Vezi dumneata, zece ani în timpurile noastre reprezintă un secol de odinioară...

Gândeşte-te că acum 63 de ani nu se cunoştea nici fonograful. Să încercăm totuşi să întrezărim etapele pe cari va trebui să le parcurgă automobilul.

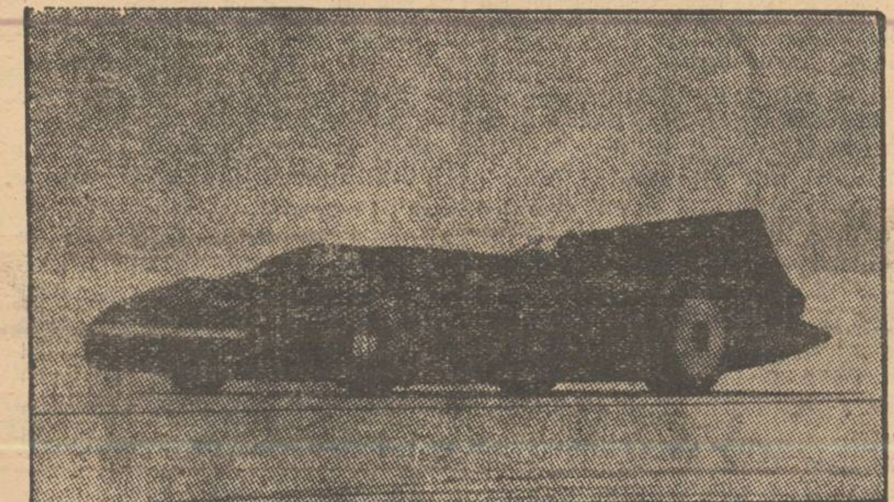
In primul rând n'am impresia că aerodinamismul se va desvolta mai mult, căci dacă va trebui să utilizăm şosele şi dacă se ia în consideraţie faptul că forţa aerodinamică nu joacă în adevăr un rol decât începând dela 100 km. pe oră, nu mă îndoesc că se va ajunge foarte greu, pe şosea obişnuită, să se atingă vitezele pentru cari aerodinamismul ar reprezenta un real folos. Dealtfel şoselele nu se lărgesc în aşa fel încât să se poată spune că vor urma progresul automobilului.

Cât în ceeace priveşte combustibilul pe care îl vor întrebuinţa, cred că în foarte puţin timp vom părăsi benzina pentru a o înlocui cu lemnul pădurii şi că vehiculele cu gazogeni vor cunoaşte o epocă de reală prosperitate. In douăzeci de ani se vor capta încărcături de electricitate cu ajutorul undelor şi în anul 2000, ei bine, în anul 2000 văd dispariţia automobilismului. Cel puţin utilitatea automobilului va fi mult mai redusă, din ziua în care helicopterul va fi perfecţionat. In rezumat, îmi închipui foarte bine un fel de avion-automobil cu roţi escamotabile şi flotante, ca anumite avioane amfibii — de astăzi — capabile să evolueze pe pământ, în aer şi în apă.

CAUCIUCURI NEUZABILE

La Penyeot, şeful serviciului tehnic al experienţelor, d. Georges de Lavallette al cărui succes strălucitor pe «301» în rallyeul din Monte-Carlo este în mintea tuturo-

(Continuarea în pag. IV-a)



Cel mai potrivit dintre automobilele tip 1938 expuse la «Salonul Automobilului» din Paris

BALADA LUI HUMI

Nu-i mult de atunci, era prin Iulie,
Căldura'n toi, era doar vară,
Când într'o zi plină de soare,
Un zvon a prins pe drum de seară.
Iar după douăzeci de ore
Se murmura în orice casă:
«De-acum nu-l mai vedem pe Humi
Se duce'n Grecia, ne lasă».

*

A stat Costică'n patria mumă
Printre statuile greceşti
Dar nostalgia nu-i dă pace
Şi-l atrăgea spre Bucureşti.
Pe vârful lui Olimp, o noapte
A stat pansiv şi singur cuc.
Şi'n zori de zi îşi strigă dorul:
«Imi fac bagajul şi mă duc».

*

La Ethnicos e conferinţă.
«Câţi bani să luăm pe deslegare?»
«Să nu ne ia Venus drept fraeri»
«Să cerem suma cât mai mare!»
După un ceas veni mandatul,
Au încasat a lui valoare,
Şi au emis contra lui Humi
Tot un mandat... de arestare.

*

La graniţă s'a pus armată,
Cu tunuri, bombe, submarine,
Iar oastea toată avea consemnul:
«Atenţie! Dacă Humi vine.
«Şi vrea să plece'n România,
«Nu îl lăsaţi nici viu nici mort!»

. . . .

Spre seară, hop! pică şi Humi,
In regulă, cu paşaport...

Voios, cânta sărmanul Humi
Crezând că are un passe-partout,
Dar grănicerii îi cântară:
«Dă-mi poza ta... să văd, eşti tu?»
Au cercetat ei paşaportul
Şi au decis urgent, elenic:
«Nu poţi să treci dragă Cuştica
«Că — aicea nu eşti fotogenic!»

*

L-au arestat pe bietul Humi
L-au pus în lanţuri ca pe-un hoţ
Iar un sergent dela poliţie
Ce se găsise mai cu moţ
A ordonat cu glas de stentor
Să fie chiar încarcerat,
Că pentru paşaport, Cuştica
A la minut s'a impozat...

*

In beciu stă Humi, dus pe gânduri,
Nu ştie cum să evadeze,
Ar vrea să sboare drept la Venus,
Lângă Bodola, să shoteze...
Ca Contele de Monte Cristo,
Şi-a scos din deget un inel
Şi a'nceput pe loc să sape
Până la Venus un tunel.

*

Dar e'n zadar! Dorul lui Humi
Va fi un vis neîmplinit.
Cum o să sape cu inelul
Tunelu—acela în granit?
Este o pură fantezie
Acel imaginat tunel...

. . . .

Fără tunel rămas-a Humi,
Iar noi rămas-am fără el...

*

In România, toată lumea
Se agită zilnic. Zarvă mare.
Moţiuni, adrese, telegrame
Şi întruniri de protestare.
Iar sportmanii, ca represalii,
L-au anunţat pe domnul Collas:
«De azi nu mai mâncăm măsline
«Şi nici plăcintă dela Follas!».

A. Nol

In pag. II:

GLORIA

O schiţă de Pierre FONTAINE

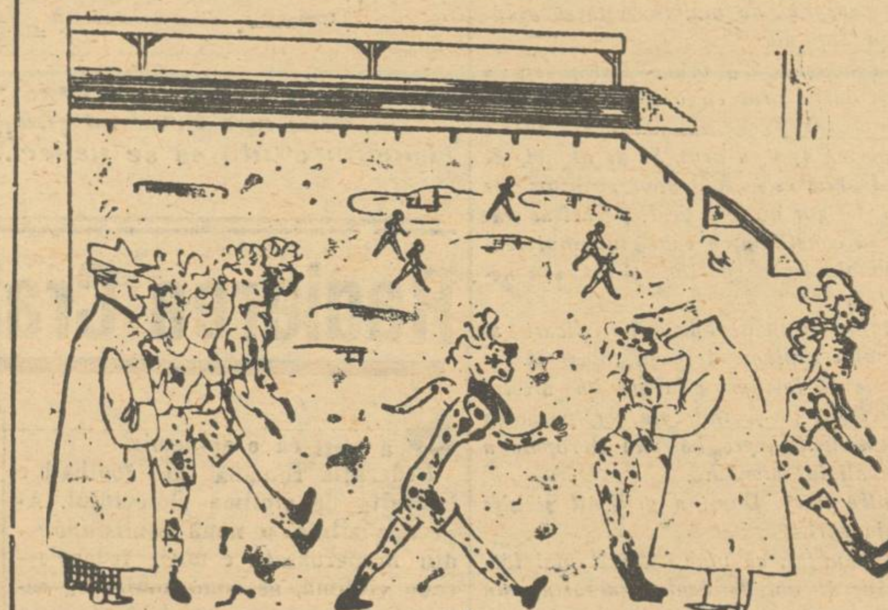
A.S.R. Principele Gustav al Suediei a decorat pe d. maior adjutant T. Sidorovici

Principele moştenitor al Suediei însoţit de reprezentantul Majestăţii Sale Regelui d. T. Sidorovici comandantul Strajei Ţării *împreună cu Suita Sa şi miniştrii României la Stockholm şi al Suediei la Bucureşti, vizitează întreaga ţară, pentru a o cunoaşte cât mai bine şi a-i aprecia bogăţiile şi calităţile frumoase ale poporului nostru. Ei au vizitat Slănicul, Morenii cu sondele, Brazi rafinerla), Braşovul cu industria electrică, Astra, avioane I. A. R. precum şi centrul străjeresc Sf. Gheorghe şi şcolile pretutindeni admirate.*

Vizita continuă cu Vâlcovul Delta, Constanţa, Haţegul, Hunedoara, Sarmisegetuza, Tg.-Jiu, Hurezu, Argeş, Petroşani apoi va vizita mânăstirile din Bucovina şi celelalte depe Nistru. Ca încheiere printr'o frumoasă şi măreaţă solemnitate va fi promovat Doctor Honoris Cauza al Univ. din Cernăuţi unde va avea loc o mare recepţie în sala de marmoră din reşedinţa Metropolitană a Bucovinei. Este ştiut că Prinţul Gustav Adolf este un om de ştiinţă şi cu o vastă cultură.

D. Sidorovici comandantul Strajei *Ţării a fost decorat de A. S. R. Prinţul Suediei cu Ordinul* Steaua Polară *în grad de comandor.*

Nu este recomandabil ca femeile să joace football pe un teren desfundat...



— Nu ea, eu sunt soţia ta, iubitule!...

(După «Reichsportblatt»)

CUPA MONDIALA DE FOOTBALL

Până în prezent s'au calificat pentru turul final: Suedia, Germania, Austria, Indiile Olandeze, Italia şi Franţa

Eliminatoriile campionatului mondial de football au început de câteva luni. In unele grupe, s'a stabilit chiar cine ajunge în turul final, în care 16 echipe vor lupta, pe teritoriul Franţei, în optimile de finală.

Iată un aspect asupra situaţiei în care se găseşe actualmente campionatul mondial din 1938.

GRUPA I. Suedia, Finlanda, Estonia, şi Germania. S'au calificat: Suedia şi Germania.

GRUPA II: Norvegia, Irlanda, Polonia, Iugoslavia. Din această grupă vor ajunge 2 echipe în turul final: câştigătorii celor două întâlniri între Irlanda, Norvegia şi Polonia-Iugoslavia. Matchurile de tur au fost deja disputate (Norvegia-Irlanda 3:2 la Oslo, Polonia-Iugoslavia 4:0 la Varşovie). Revanşele se vor juca la 7 Noemvrie, la Dublin, respectiv 3 Aprilie la Belgrad).

GRUPA III: România şi Egipt. Câştigătorul celor două eliminatorii se va califica. Deocamdată nici termenele acestor matchuri nu sunt fixate.

GRUPA IV: Elveţia şi Portugalia. Cele două ţări vor juca o singură partidă de calificare pe teren neutru, la Milano, la 22 Mai 1938.

GRUPA V.: Palestina, Grecia şi Ungaria. Palestina joacă cu Grecia un match eliminatoriu; învingătorul se întâlneşte cu Ungaria într'un match de calificare. Termenele n'au fost încă stabilite.

GRUPA VI: Cehoslovacia-Bulgaria. Matchurile au fost fixate: 24 Noemvrie la Sofia şi 7 Decembrie la Praga.

GRUPA VII: Austria, Letonia, Lituania. Luptele în această grupă s'au terminat. Austria s'a calificat.

GRUPA VIII: Olanda, Belgia, Luxembourg. Două dintre aceste ţări se vor califica. Matchurile au fost fixate: 28 Noemvrie, Olanda-Luxembourg, 13 Martie: Luxembourg-Belgia, 3 Aprilie Belgia-Olanda.

Afară de cele 11 participante, care se vor califica din grupele de mai sus, vor participa încă din Europa direct la turneul final: Italia, deţinătorul titlului şi Franţa, organizatoarea competiţiei.

Ultimele 5 locuri vor fi ocupate de celelalte continente:

Asia va fi reprezentată prin Indiile Olandeze, având în vedere că Japonia şi China nu vor putea participa. America va avea două reprezentante. Câştigătorii eliminatoriilor din Statele Unite, America de Nord şi America de Sud se vor întâlni în Franţa şi vor desemna, prin matchurile disputate între ele, cele două reprezentante ale Americei.

Turul final al campionatului mondial de football va începe la 4 Iunie şi se va închide la 19 Iunie 1938. In această zi va avea loc finala.



Campionul olympic de marş Whitlock are un concurent serios în persoana negrului Cummings (Guinea).